

Réglages dérailleurs et
changement de gaine / câble

Quand régler un dérailleur..

- Quand on change le dérailleur, tout est à régler.
- Quand on change le câble, seule la tension du câble est à régler.
- Quand on change la cassette normalement on a aucun réglage sauf si on augmente le nombre de dent.

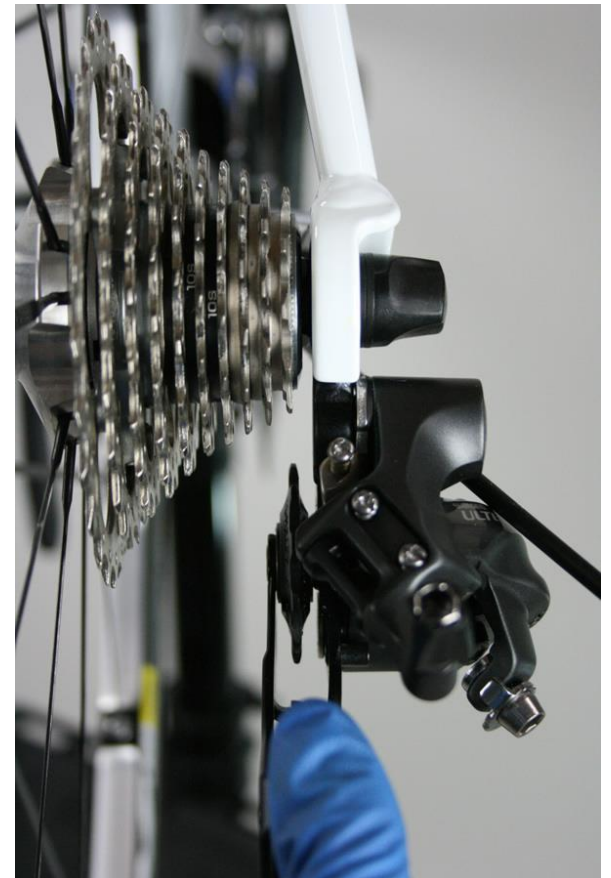
Méthode lors d'un changement de dérailleur

Réglage des butées

Pour les dérailleurs les butées sont marquées H et L pour High speed et Low speed.

La vis H sert de butée pour le coté petit pignon à l'arrière (butée basse) et le grand plateau à l'avant (butée haute).

La vis L sert de butée pour le grand pignon à l'arrière (butée haute) et le petit plateau à l'avant (butée basse).



- Câble desserré
- En premier on règle la butée qui n'a pas besoin du câble c'est-à-dire la butée basse. Quand on visse le dérailleur rentre et quand on dévisse il va vers l'extérieur.
- A l'avant le dérailleur ne doit pas frotter la chaîne
- A l'arrière le galet doit être aligné avec le petit pignon.

Montage câble et gaine

Découper les morceaux de gaine à la même longueur que l'ancienne. Positionner les embouts d'étanchéité à chaque extrémités de gaines. Entrer le câble par l'endroit où l'ancien est sorti, poignée ou shifter. A l'aide de la pince tire câble bien le tendre avant de visser la fixation du câble. Au préalable détendre complètement le câble à l'aide du barillet.

Le principe du barillet (des fois sur le dérailleur, des fois à la sortie du shifter):

On augmente la tension du câble en dévissant le barillet, cela pousse le dérailleur vers l'intérieur. (Si les vitesses montent mal)

On diminue la tension du câble en vissant le barillet, cela pousse le dérailleur vers l'extérieur. (Si les vitesses descendent mal)

Vérifiez les vitesses les unes après les autres jusqu'au plus grand pignon.



Réglage de la butée haute

A l'aide du changement de vitesse monter la chaîne au maximum. Si à l'arrière le galet du haut vient trop près du grand pignon tendre le dérailleur en vissant la vis de tension qui va avoir pour effet d'éloigner la galet de la cassette. Laisser environ 5mm.

La distance entre le dérailleur avant et le plateau se fait au montage de celui-ci sur le cadre. Laisser environ 3mm au dessus du grand plateau. Les cotés du dérailleur doivent être parallèle aux plateaux.

Si la chaîne a du mal à monter dévisser la butée H, si le dérailleur va trop loin, visser la butée H.



Réglage de la tension du câble

- La tension du câble permet de bien positionner la chaîne en face des dentures
- Si la chaîne va trop loin en montant il faut détendre le câble en vissant le barillet
- Si la chaîne a du mal à monter on tend le câble en dévissant le barillet.
- Le réglage est bon lorsque tout passe et qu'il n'y a pas de bruit de chaîne en régime établi.

Changement des galets de dérailleur



- Les galets font partis des éléments qui s'usent le plus vite dans la transmission.
- Il faut les remplacer par exactement les mêmes. Nombre de dents, marque, etc.
- Attention les 2 galets ne sont pas interchangeables il y en a un qui guide Guide pulley -> Galet guideur (celui du haut) et un qui tend Tension pulley -> Galet tendeur (celui du bas)
- Des flèches indiquent parfois le sens de rotation.