



Rapport Moral 2006

des Cyclotouristes de Rambouillet (CTR)

Comme vous le savez je suis le porte parole de ce rapport qui est une analyse du travail de l'ensemble du Comité et des membres actifs. Je souhaite renouveler à l'ensemble du Comité mes remerciements pour l'excellent travail qu'ils ont accompli durant l'année 2006. Je souhaite rappeler qu'ils sont bénévoles et qu'ils œuvrent pour votre bien. Pour cette année 2006 je rappelle le travail important que votre Comité a accompli qui est la construction d'un char pour participer au défilé de la fête du muguet. Sinon comme d'habitude, il n'y a jamais de problème mais toujours des solutions. **Le CTR ce n'est toujours pas une retraite.**

J'aimerais y associer les membres qui aident, durant toute l'année le CTR, comme Marie Milesi, Marie - France Gorget, Marinette Jolly, Françoise Berland, Christiane Debette, Françoise Masson, Alain Meraud, André Gonin, La famille Glotin, La famille Rivière, la famille Fauvel.

Analysons 2006 en décortiquant notre fidèle destrier « le vélo »

Le guidon

Le guidon c'est la direction. Cela peut être aussi une prise de choix volontaire ou involontaire. Quand nous sommes seuls nous choisissons notre direction, mais quand nous sommes dans un groupe nous adhérons à la décision collective. Cela évoque la direction que nous suivons depuis la création du club. Le vélo est bien évidemment le centre de notre activité. Pourtant nous pouvons dire que notre club s'est inscrit dans des directions différentes. Par exemple, le club s'inscrit dans la solidarité au cours de grandes manifestations humanitaires, comme le Téléthon, la Mucoviscidose. Aider la recherche fait partie maintenant de nos voies qui offrent des destinations nouvelles. La ville de Rambouillet a compris notre position et participe à cette évolution en nous offrant depuis quelques années un budget supplémentaire que nous reversons intégralement à ces œuvres. En 2006, nous avons pris des virages bien nouveaux pour notre club. Un membre du Comité, casque blanc, souhaitait que notre club s'inscrive dans l'histoire locale en présentant une candidate à l'élection de la Reine du Muguet pour le bicentenaire de la fête du muguet. En effet, le souhait de Charlene, fille de Marie-Thérèse et Gérard Choupault tous deux adhérents au CTR, de postuler, au nom du CTR, pour devenir la Reine du centenaire nous poussait à quitter les routes pour fouler les planches. Résultat, coup de maître, Charlene, tout sourire, fut élue Reine du Muguet 2006, reine du centenaire. Et là, un grand coup de guidon, virage à 90°, descente de vélo, campagne de muguet, activité studieuse en salle (merci à Nelly et Dominique pour leur aide) et réalisation d'un magnifique char afin d'honorer notre Reine et lui démontrer qu'elle avait autour d'elle des mousquetaires des temps modernes (même très modernes car le vélo est l'objet du futur, celui du zéro pollution, d'investissement routier moins important, de santé, de découverte ...etc...). Merci à tous les membres (Jacques, Jean-Jacques, Jean-Marie, Gérard, le Comité) qui ont déserté les routes pour fabriquer un magnifique char, digne de notre Reine.

Une direction nouvelle a été développée avec notre participation à l'accueil de membres de la ville de Waterloo, ville jumelée avec Rambouillet. Nous souhaitons, entre autre, remercier la ville de Waterloo, pour la réception de grande qualité que nous avons eue en l'an 2000. Cette expérience fut forte et pleine de rebondissements et elle restera gravée comme une belle expérience pour le club.

Nous poursuivons notre cap concernant la sécurité. Nous pouvons dire que le bilan est plutôt positif. En effet le casque est visible au CTR. Les feux rouges sont vraiment respectés. Les stops sont encore un peu trop ignorés. Quelques accidents au cours de l'année 2006, sans trop de gravité. Notre monsieur sécurité, Jean-Claude est à votre écoute. Il est là pour diffuser des messages à travers notre Pignon. La sécurité fait partie des priorités du club. Il faut prendre conscience que nous circulons sur un réseau routier de plus en plus dense. Nous n'arrivons pas à scinder les groupes. **Nous sommes nombreux, il faut accepter que les groupes éclatent.**

Comme promis en 2006, nous avons étudié le dossier assurance en comparant l'assurance de la fédération avec une assurance extérieure. Nous nous sommes aperçus que les coûts sont moins onéreux par la fédération. **Donc nous avons pris la décision de conserver cette assurance,** merci à Bernard Rassinier pour l'étude. Mais voilà, nous avons toujours des petits problèmes avec l'assurance MMA. Pourtant on se rend compte que pour certains les remboursements se passent bien et pour d'autres plus difficilement. On apprend par l'expérience d'adhérents comme Claude Renault qu'il faut respecter la procédure à la lettre et là tout se passe bien. **Maintenant que nous avons choisi cette assurance, comme objectif pour 2007, faisons en sorte de créer la procédure qui permettra d'aboutir au remboursement sans complication.**

Nous maintenons le cap dans notre décision d'offrir une activité VTT au sein du club. Didier a pris en charge la gestion de la section. Nous pouvons affirmer que Didier s'est investi avec plaisir et remporte un beau succès. J'ai même entendu des membres qui le qualifiaient de « Président », ce qui indique que mon successeur est déjà trouvé.

Et cela indique une bonne direction, car il faut penser à l'avenir et donner aux membres du Comité ainsi qu'aux membres du club, la faculté de tenir le guidon pour emmener « Les CycloTouristes de Rambouillet » vers d'autres destinations.

La selle

Cela m'évoque notre assise. Notre assise reste stable, nous sommes toujours le même nombre d'adhérents. Nous nous inscrivons de plus en plus dans la vie de la ville. Notre club est reconnu par son travail au sein de la collectivité locale

par le maire et les membres élus de la Ville, même par un Ministre qui a en charge le travail. La ville nous aide et participe à notre développement. La maison du CTR existe grâce à la ville. Elle démontre que notre assise s'est élargie aussi grâce à cela. Nous avons un lieu, il nous manque seulement une ligne... La ville nous l'a promise, la ligne téléphonique qui doit relier notre maison vers l'extérieur, pour la bonne sécurité des personnes dans le lieu. En effet si nous devons appeler des secours, nous n'avons pas de réseau téléphonique. **En installant cette ligne, notre maison sera connectée avec le « Monde » car en plus de la sécurité nous pourrions en profiter pour nous connecter sur le réseau Internet. Cela permettra d'offrir une meilleure gestion du club et du site Internet. C'est un de nos objectifs pour 2007.**

Notre assise est bien assurée grâce à nos partenaires qui sont fidèles. Les Cycles Jacky qui nous aident dans nos activités, en offrant un VTC comme lot pour la Randobolitaïne, en offrant de l'aide financière qui sert à la prise en charge des maillots du CTR. Les Carrosserie Debette avec Alain Debette et le garage Fiat « Select Auto », nous offrent des pots, des véhicules pour nos déplacements. Laurent Gérardi, propriétaire d'Intermarché de Rambouillet qui offre ses locaux, des prix, des repas tout au long de l'année. Laurent est le partenaire principal de notre Randobolitaïne et du Téléthon. Il nous aide pour toutes les animations qui au cours de l'année demande l'utilisation de produits alimentaires. La BNP Paribas, et son directeur Thierry Lelong fait partie des acteurs forts du Téléthon et ce solide partenariat ouvre des perspectives et permet d'envisager d'autres actions pour 2007 comme sponsoriser une sortie.

Le salon de coiffure Catherine et André nous offre chaque année un don financier. Les Laboratoires Garnier offrent des lots pour les Randobolitaïnes.

Je ne veux pas oublier, l'agence de création SEKOYA, animé par notre membre Eric Darbois qui réalise tout au long de l'année nos affiches, publicités et qui nous aide dans la réflexion et la refonte de notre site Internet. Il nous aide à parfaire notre image vers l'extérieur.

Votre existence et votre participation nous aide à avoir une assise moelleuse car vous recouvrez notre selle d'une housse en gel très épaisse. Avec vous, nous construisons des opérations pour le club qui renforce notre crédibilité. La qualité de nos organisations est due à votre partenariat. Nous vous rappelons que le Pignon, le site Internet sont ouverts à vos communications. **Le club est bien assis, grâce à la qualité de votre aide.**

Les roues

Le club tourne rond. Il est autonome. Sa bonne santé financière lui permet d'envisager des investissements afin de bien faire fonctionner ces besoins courants, merci à Alain Ribault pour la gestion de la trésorerie. Le pignon Libre se fabrique sur les rotatives de notre Maison. Encore une bonne roue à suivre en 2006, la Maison du CTR était ouverte tous les samedis matin entre 11h00' et 12h00'. Merci à Georges Branchard, Jean-Philippe Iob et Jean Milesi pour leurs permanences. Cela nous permet de vous accueillir pour vous donner des informations, vous permettre d'acheter des tenues. Le dernier samedi du mois, cela nous permet de vous remettre le Pignon.

Notre club constate toujours un turn-over. Mais, cela fait partie de la vie du club (déménagement, problème de santé). En 2006, nous avons réuni les nouveaux pour faire connaissance et pour présenter leur visage dans le pignon. Nous recommencerons cette formule.

Comme pour des roues ayant des rayons trop tendus, nous vivons toujours des tensions. En effet, les sorties du dimanche matin ont toujours leur petites histoires, mais faut-il aseptiser systématiquement la vie du club ? Et puis nous vivons des balades qui restent dans nos mémoires si fortes que les petits tracas du dimanche sont bien anodins. **Comme la roue il faut avancer et ne pas rester bloqué dans une ornière.**

A l'assemblée générale précédente nous avons fixé comme objectif que Jean Claude Soudé et Bernard Rassinier fassent la mise en page du Pignon et que Jean Philippe Iob et Georges Branchard fassent la reproduction. Objectif réussi, nous pouvons dire que c'est une affaire qui tourne.

Notre association est vivante et énergique. Nos roues ne sont pas voilées, elles tournent rondement.

Les pneus, la chambre à air

Nous sommes un club qui ne manque pas d'air et qui est bien gonflé. Bien que de temps en temps, nous retrouvons au bord de la route des membres aux roues dégonflées. Nous ne changeons pas, nous nous dégonflons devant nos responsabilités, souvent nous commettons la fuite de l'air en laissant notre compagnon à l'air dépité sur le côté de la route. Quand arriverons-nous à donner de l'air à notre copain de route devant sa roue dégonflée ?

Nous pouvons gonfler notre poitrine, notre identité est reconnue grâce à notre maillot, emblème du CTR. Ce maillot redessiné par Eric Darbois (agence SEKOYA) a su vous convaincre de l'intérêt de le revêtir. Nous continuons à financer cet emblème avec les dons de nos partenaires et nos deniers pour permettre de maintenir le coût du maillot d'été à 25 euros (+de 50% de remise). Je remercie Jean-Philippe IOB pour la gestion et le suivi du stock vestimentaire.

La Fédération Française de Cyclotourisme se dégonfle, elle souhaite redéfinir sa politique de publicité sur les maillots. Attendons pour voir, les règles qu'elle envisage. **Nous renouvelons notre appel à la fédération, pour nos maillots qui présente notre identité, laissez-nous définir les vêtements que nous souhaitons !**

La chaine

La chaine transmet la force. L'appartenance au CTR est une force. Plusieurs adhérents du club ont démontré durant l'année 2006 de l'aide, du partage envers le club ou envers d'autres membres du club. Nous trouvons des chaines de solidarité à l'intérieur du club qui permettent d'offrir de magnifiques organisations à des passionnés ou au club. Paris – Roubaix, la Semaine Fédérale, La Randobolitaine, la Levallois – Honfleur, le Roc d'Azur, la Gentleman, Saumur ont été de belles aventures car la symbiose existait entre les membres, merci à Gilbert Briffaud pour la gestion du calendrier des sorties. Le souhait de vivre un bon moment est celui de tous. Une aventure comme le Paris – Nice prend toute sa dimension quand nous pouvons la partager avec des personnes qui comprennent votre passion et que vous côtoyez régulièrement. Et quand le club suscite les membres pour obtenir du matériel, une véritable chaine d'entraide s'établit et rapidement nous obtenons le produit demandé, merci Dominique.

Et la chaine de travail des membres du Comité René Pégourié, Jean Milesi, Christian Jolly pour avoir géré tout au long de l'année nos organisations. Le travail est important et lourd financièrement. Il faut bien estimer les besoins.

Et la chaine de fidélité que nous trouvons dans les membres de notre club comme Philippe Parilla et Dominique Denost qui offrent l'ensemble des vins pour le repas de fin d'année. On ne peut parler de fidélité, de solidarité sans parler de la famille Fauvel qui durant cette année 2006 se sont activés pour nous offrir des repas dignes de grand restaurants (repas de la fête du muguet, Randobolitaine, repas de fin d'année) et toujours avec gentillesse et bonne humeur. Cela a-t-il joué dans le grand nombre de convives à notre repas de fin d'année ? En tous les cas, pour ceux qui étaient présents, ils signent pour l'année prochaine. Une véritable chaine de passion a plébiscité ce moment.

Pourtant nous allons vous interroger au cours de cette assemblée afin de connaître votre sentiment concernant ce repas de fin d'année, car notre souhait est d'offrir au plus grand nombre cet instant magique qui offre un plaisir gustatif dans la joie musicale rappelant les moments forts de l'année écoulée.

Si une chaine est constituée de maillons qui transmettent la force, notre club est constitué d'adhérents qui lui apportent la solidarité.

Les freins

Nous freinons sur les rôles qui ne sont pas les nôtres. Nous avons essayé de paraître sur l'opération, fête du vélo. Cette manifestation se veut la défense du vélo urbain. Nous nous sommes aperçus que cela ne correspondait pas à notre pratique. Donc nous avons décidé que le club ne participerait plus à ce type d'événement, mais laissait aux membres le choix de participer à titre individuel.

Nous ressentons un frein à propos du challenge interne. Il faut le redéfinir. Nous allons vous écouter sur ce sujet au cours de cette assemblée générale. Nous espérons que nous allons redynamiser et offrir au challenge un nouveau visage pour 2007.

Nous n'arrivons toujours pas à motiver les membres du club pour qu'ils suivent des formations d'encadrement promulguées par la FFCT. Nous savons qu'il faut accepter un engagement qui est lourd. De plus nous devons déléguer un membre pour étudier le dossier de création d'emploi afin d'offrir un encadrement à des jeunes qui souhaitent faire du vélo en dehors du cercle familial. Nous pouvons l'avouer, nous avons serrés les freins très fortement car cela demande des investissements humains très lourds. Se transformer en employeur est une chose délicate et qui demande une grande stabilité de gestion. Nous ne sommes pas mûrs pour ce changement. Pourtant, nous le savons tous, le bénévolat se professionnalise de plus en plus. Nous avons de plus en plus d'obligations légales pour encadrer des jeunes. Tristement, nous pouvons affirmer que pour l'instant nous ne pouvons pas accueillir les jeunes de moins de 16 ans.

Cela est-il un frein qui remet en question notre avenir ?

L'éclairage

Nous n'avons toujours pas de lumière sur nos vélos. De la même façon nous continuons à pêcher au niveau de la communication. Mais j'ai confiance, notre nouveau site Internet, notre future plaquette de présentation du club (développée avec Eric Darbois), nos relations avec la presse écrite (Les Nouvelles) et le début d'aventures radiophoniques (Radio Vieille-Eglise) indiquent que **bientôt même sans éclairage sur le vélo, nous allons être vus et voir clair.**

Le Cadre

Notre cadre d'organisateur est reconnu. Le label du CTR est un cadre choisi par le Comité avec à sa tête le responsable du challenge, Gilbert Briffaud. Cette année c'était la « Levallois – Honfleur » et le « Roc d'Azur ». Nous aidons financièrement le label. Christian, « Little Chicken » a majestueusement organisé le label route, alors que Didier a fait fort pour le label VTT. Sur la route, il offrait plusieurs possibilités. On pouvait participer sur 1, 2, 3 ou 4 jours. Grande liberté d'organisation. Grande qualité d'hôtellerie et de restaurant. Un peu de tracas pour l'organisateur. Mais quel plaisir de voir nos cyclistes profiter de cette aventure pour en faire une sortie familiale. Cela a permis d'être le deuxième club ayant le plus de féminines. Les Vététistes devaient faire beaucoup de kilomètres pour rejoindre leur spot. Mais grâce à leur récit nous avons pu nous rendre compte que cela valait le coup de descendre si bas. D'ailleurs ils sont prêts à y retourner.

Notre Label a maintenant 4 ans d'existence. Ce label se transforme en mini sortie familiale surtout pour la route. Nous pouvons formuler le vœu que le VTT développe son label, j'ai confiance dans l'équipe. **Le Comité a décidé fin 2006, que l'aide financière pour les labels serve à payer les engagements à la manifestation dans laquelle nous nous engageons. Voilà un cadre responsable, juste et équitable.**

La **Randobolitaïne**, merci à notre coordinateur Jean Cordonnier pour son travail. Voilà à nouveau un bon cru. 710 participants. Tout le monde s'accorde pour dire que l'ensemble des circuits était très bien fléché. Merci à notre adhérent Pascal Cadot, qui nous a fabriqué des flèches directionnelles en bois avec le logo du CTR gravé. Bravo à Jean-Philippe Iob pour la route, Bernard Gorget pour la marche et Didier Josset pour les chemins. Pour les parcours « familial », « confirmé » et la boucle « découverte », Didier a eu le renfort d'Alain Méraud, de Jean Lecomte, de Gauthier et bien d'autres. Pour le parcours EXPERT, il a eu le renfort de Gilles Friboulet qui a concocté un circuit que beaucoup de vététistes ont adoré. **Pourtant nous nous interrogeons sur les membres à qui nous demandons de participer à l'organisation. Ils n'indiquent pas qu'ils ne seront pas présents ou ils indiquent qu'ils sont dans le club pour faire du vélo et pas pour aider à organiser des manifestations. Voilà un cadre qui doit se définir. Nous ne pouvons être seulement un club de consommateur de manifestation sans par ailleurs offrir des manifestations.**

Une autre fierté du CTR est le Téléthon, dit TéléGorget. Cette manifestation est toujours aussi formidablement préparée et organisée par Bernard Gorget. Nous arrivons à fédérer des clubs environnant : Le Perray, Les Essarts, Raizeux, l'USPRC, des personnes, des familles et en plus cette année le club des rollers de la MJC. Le téléthon du CTR fait partie des manifestations importantes du Téléthon à Rambouillet. **Chaque année, le résultat monte d'un cran, la dynamique est de plus en plus forte, serons-nous dépassés par la renommée ?**

Le cadre de nos activités s'est ouvert en 2006. Nous avons des « Cyclotouristes » en chair et en os qui ont montrés le maillot du CTR sur les routes de l'Europe de l'Est. Voilà un volet, qui n'existait pas. Un nouveau cadre, qui n'est pas de carbone, mais d'acier bien trempé pour soutenir nos vaillants cyclos, Jean-Louis Guillon et Gérard Berland dans leur quête d'aventure, transportant leur maison, plus de 40 kilos de charge sur 5000 kilomètres de ruban goudronné ou de chemins pierreux. Le mot « Cyclotouriste » du CTR prend de la couleur. Bravo et merci, messieurs pour avoir porté haut et loin notre club.

Un autre cadre important pour cette année 2006 était le défi de la continuité de la section VTT. Nous pouvons dire qu'il est gagné. Didier Josset, le nouveau responsable de la section VTT a relevé les manches. Le constat est encourageant à plusieurs titres, les sorties VTT du vendredi matin par des routiers se développe, le groupe de Gilles fonctionne avec un départ à partir du château de Rambouillet et le groupe de Didier s'élargit. De plus nous constatons que les routiers profitent de la trêve hivernale pour enfourcher leur VTT. Nous trouvons pendant les mois d'hiver entre 10 et 20 vététistes seulement dans le groupe de Didier. Notre cadre se renforce et en plus il rajeunit. Nous avons le plaisir de trouver des jeunes de 17 ans et même 15 ans qui apprécient de sortir avec des adultes qui ont gardé une âme d'enfant. Rappelons-nous le plaisir que nous avons de marcher dans les flaques d'eau quand nous étions jeunes et bien côtoyez les vététistes, ils ne marchent pas mais ils roulent dans les flaques d'eau avec un plaisir réel quand ils ont pu arroser leur partenaire.

Nous devons être vigilant, persévérer pour offrir un cadre qui s'ouvre sur toute les activités du vélo, mais l'année 2006 a présenté beaucoup d'espoir.

La conclusion de cette année 2006.

Le vélo au CTR est devenu multiple. Il est robuste pour affronter les routes de l'Europe ou les pavés du Nord, il est joyeux pour taquiner les fougères et les racines et enfin il est léger pour affronter les montagnes. Le vélo est resté de temps en temps posé le long du mur afin de mieux présenter les valeurs du club. L'image forte de 2006 était le char concocté pour la fête du muguet, il représentait un cœur se promenant sur les routes et les chemins entouré de forêts et de plaines. **Cette métaphore voulait préciser que le vélo, cher au CTR préserve la nature, que le cycliste du CTR a du cœur et qu'il est solidaire, qu'il se bat pour aider la recherche médicale contre les maladies génétiques et enfin le cœur organe primordial de l'homme est parfaitement entretenu en pratiquant le vélo, ce qui permet aux membres d'être en bonne santé.**

Notre santé morale et bonne, la maison du CTR est un lieu qui unifie le club. Nous avons vécu une année REINE qui nous a permis d'apparaître autrement que sur le vélo.

Les vœux pour 2007

Nous souhaitons participer à de grandes aventures vélocipédiques, comme la Paris – Brest – Paris. Nous souhaitons offrir notre savoir faire aux cyclistes qui s'engagent dans cette épopée cycliste. Nous souhaitons aider les membres qui veulent participer à des aventures comme le Tour de Corse. Nous aimerions réunir les cyclistes, les marcheurs, les vététistes sur des organisations comme « Cosne-sur-Loire ». Nous espérons nous retrouver dans des moments de convivialité et de partage comme le repas de fin d'année. Nous souhaitons que la « Randobolitaïne » rayonne en dehors du département. Nous souhaitons que l'équipe de grande qualité qui conduit le CTR continue à développer la bonne santé du club. En un mot, après cette année REINE nous souhaitons que le CTR devienne le Roi de la petite Reine.

